

proLogistik GROUP

PLG TMS INTERMODAL · CONTAINER. EINFACH. DIGITAL.

Containerlogistik braucht Spezialisten.

Die Transportmanagement-Software für die intermodale Containerlogistik – Straße, Bahn, Hafen, Terminal und Depot in einer Disposition.

STRASSE BAHN HAFEN TERMINAL DEPOT

Intermodalität.
Einfach besser disponiert.

Ein Containertransport ist selten ein einzelner Weg. Ob Import, Export oder Umfuhr – zwischen Leerdepot, Terminal, Bahn und Empfänger greifen Vor-, Haupt- und Nachlauf ineinander. pLG TMS Intermodal wurde genau für dieses Zusammenspiel entwickelt: eine Transportmanagement-Software, die den Container über alle Verkehrsträger hinweg im Blick behält.

- **Spezialisiert statt generisch.** Workflows für Import, Export und Umfuhr sind Standard – keine Sonderanpassung.
- **Ein Container, alle Stationen.** Straße, Bahn, Hafen, Terminal und Depot werden gemeinsam geplant und gesteuert.
- **Vom Auftrag bis zur Rechnung.** Angebot, Disposition, Rückmeldung, Abrechnung und Controlling in einem System.

Für alle, die Container über Straße, Schiene und Wasser bewegen.

Container-Speditionen, Intermodal-Operateure und Transportunter-nehmen im Seehafen- und Hinterland-verkehr – mit eigenen Fahrern, Sub-unternehmern und Containerdepots.

BEISPIEL EXPORTKETTE

Sechs Stationen, drei Verkehrsträger – eine Disposition in pLG TMS Intermodal.

Depot
Leercontainer aufnehmen

Straße
Vorlauf zum Verlader

Terminal
Umschlag auf die Schiene

Bahn
Hauptlauf zum Seehafen

Hafen
Voranmeldung und Slot

Rücklauf
Nächster Auftrag oder Depot

Ihre Containerprozesse klar strukturiert.

Effiziente Containerlogistik entsteht durch einen strukturierten Ablauf, der alle Schritte von der Planung bis zur Rückmeldung verbindet. Daran orientieren sich die sechs Prozessschritte von pLG TMS Intermodal – sie bilden die täglichen Anforderungen der Praxis ab und sorgen für einen durchgehend konsistenten Informationsfluss.

1. Auftragsmanagement

Plausibilitätsgeprüfter Auftragseingang aus Webportal, Kundenschnittstellen und digitaler Kommunikation – automatisch konsolidiert, inklusive elektronischer Voranmeldung.

2. Angebots- & Transportkalkulation

Transportwege und Entfernungswerke werden zusammengeführt; Tarife, Distanzen und Parameter fließen automatisch ein – für belastbare, verkehrsträgerübergreifende Kalkulationen.

3. Disposition & Tourenplanung

Die Disposition arbeitet vorausschauend mit dynamischen Live-Dispo-Mechanismen. Fahrzeugkonstellationen, Containerkombinationen und intermodale Abläufe bleiben lückenlos im Blick.

4. Slot- & Terminmanagement

Zeitfenster werden passend zum Transportablauf koordiniert und automatisiert gebucht – verbunden mit Terminal-, Depot- und Hafenprozessen.

5. Durchführung & Rückmeldung

Statusmeldungen, unterschriebene Dokumente, Fotos und ETA-Berechnungen fließen in Echtzeit zurück. Warte-zeiten und Zuschläge werden automatisch erfasst.

6. Abrechnung & Controlling (optional, aber darstellbar)

Abrechnungen laufen digital, Plausibilitäts-prüfungen greifen systemseitig, Gutschriften werden dokumentiert. Kennzahlen und Deckungsbeiträge stehen strukturiert bereit.

Alle Verkehrsträger. Eine Planung.

pLG TMS Intermodal plant multimodale Verkehre als Ganzes. Teilstrecken und Anschlusstransporte hängen zusammen – ändert sich eine Station, zeigt das System die Auswirkungen auf alle folgenden in Echtzeit.



Straße

Eigene Fahrer und Subunternehmer disponieren, Fahrzeuge orten, Ankunftszeiten laufend berechnen – angebunden über die Intermodal App.

Bahn

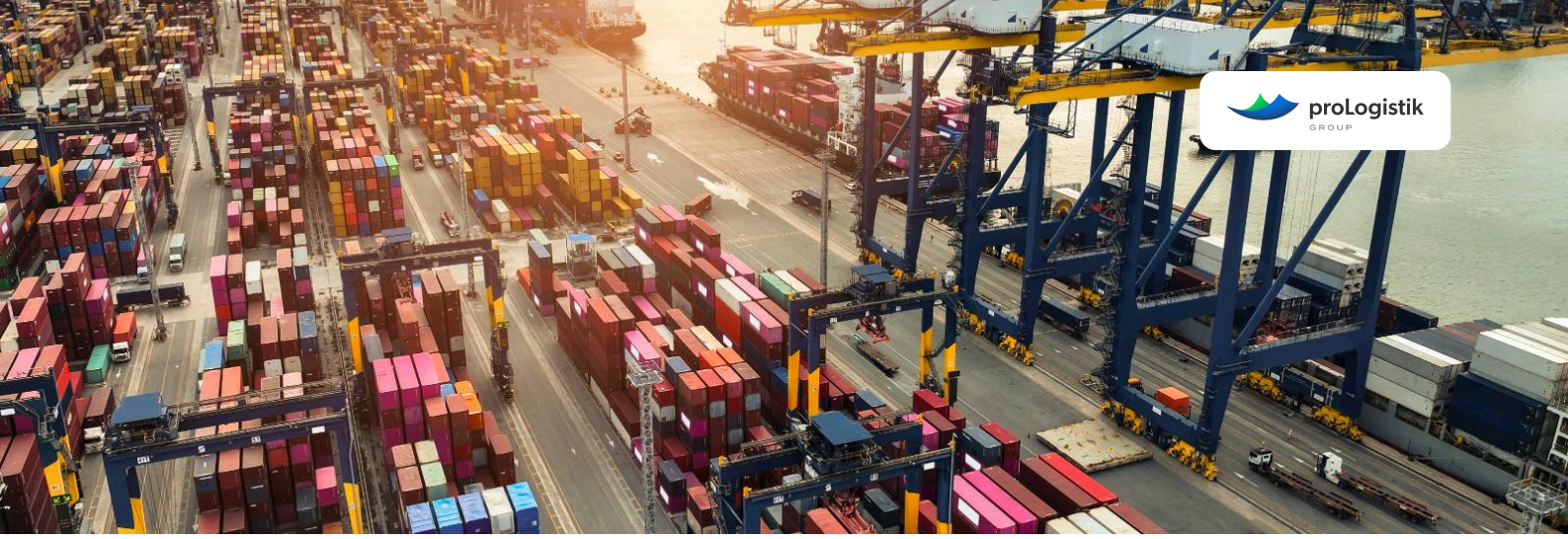
Zugplanung bündelt Fahrpläne, Kapazitäten und Zeitfenster mit automatischem Abgleich – frühzeitige Konflikterkennung sorgt für höhere Prozesssicherheit in kombinierten Straßen- und Schienenverkehren.

Hafen & Terminal

Elektronische Voranmeldung und automatisierte Slot- und Zeitfensterbuchung – der richtige Slot zur richtigen Zeit, ohne manuellen Mehraufwand.

Depot

Abholung und Rückgabe von Leercontainern sind feste Stationen jeder Tour – geplant mit Vor- und Nachlauf statt nebenbei.



CONTAINERDEPOT

Transport und Depot zusammengedacht.

Viele Unternehmen bewegen nicht nur Container, sie managen auch Depots. pLG TMS Intermodal bildet beides in einer Lösung ab: Depotstopps als festen Teil der Disposition – und für Unternehmen mit eigenem Depot ein vollwertiges digitales Depotmanagement.

Im Transport

- **Depotstopps in der Tour.** Abholung und Rückgabe werden mit Vor- und Nachlauf gemeinsam geplant.
- **Umfuhren im Standard.** Eigene Workflows für Umfuhren zwischen Depot, Terminal und Verlader.
- **Slots auch am Depot.** Zeitfenster an Terminals und Depots werden automatisch gebucht – weniger Stand- und Wartezeiten.

Im eigenen Depot

- **Gate-in bis Gate-out.** Alle Vorgänge im Depot werden zentral gesteuert und sauber dokumentiert.
- **Bestände im Blick.** Klare Übersicht über Leer- und Vollcontainer, Bewegungen, Zustände und Leistungen.
- **Schäden digital erfasst.** Schadenserfassung inklusive Fotos – direkt im Prozess, ohne Papier.

Depot App für Checker, Werkstatt und Stapler. Schäden, Fotos und Statusupdates werden vor Ort erfasst und in Echtzeit übertragen – für transparente Abläufe im gesamten Containerdepot.

Komplexe Abläufe. Klar gesteuert.

Aufträge, Container, Fahrzeuge, Termine und Änderungen laufen in pLG TMS Intermodal zusammen. Die Disposition arbeitet vorausschauend: Dynamische Live-Dispo-Mechanismen passen Touren in Echtzeit an und zeigen die Auswirkungen auf Teilstrecken und Anschlussverkehre.

Aufträge annehmen

- Auftragseingang über Kundenschnittstellen, Webportal oder Internetportale – automatisches Verarbeiten mittels KI (pLG Service Automation)
- Auftragsänderungen automatisch importieren, prüfen, annehmen oder ablehnen
- Interne Benachrichtigung bei Änderungen
- Systemseitige Plausibilitätskontrollen

Vorausschauend disponieren

- Automatisierte Disposition und Tourenoptimierung mit Containerkombinationen
- Zugplanung, Verkehrsträgersplit und Chassisverfolgung
- Berechnung von Durchführungs- und Wartezeiten
- Kontinuierliche ETA-Berechnung und vorausschauende Planung bei Verspätungen – mit Lösungsvorschlägen aus dem System
- Neuberechnung von Tarifen und Zuschlägen

AUTOMATISCHE SLOTBUCHUNG

Reserviert und getrackt.

1

Reservieren

Slots an Terminals und Depots werden automatisiert auf Basis der ETA abgestimmt auf den Transportzeitplan vorab gebucht (auch manuelle Handhabung möglich).

2

Überwachung & Informieren

Das System überwacht anhand der ETA, ob der Slot erreicht wird, und warnt bei Nicht-Erreichung das Team der Disposition.

Auch unterwegs bestens verbunden.



Die Fahrer App verbindet Fahrer und Disposition – für eigene Fahrer ebenso wie für Subunternehmer, mehrsprachig und ohne Papier. Was unterwegs passiert, ist in der Zentrale sofort sichtbar.

Ortung und ETA

Fahrzeugortung und laufende ETA-Berechnung. Geofences an Terminal, Depot und Kunde melden Status automatisch.

Aufträge und Rückmeldung

Auftragsdaten auf dem Gerät. Lade- und Fahrzeiten fließen in Echtzeit in die Disposition zurück.

Nachweise ohne Papier (eCMR)

Elektronischer Frachtbrief (eCMR) auf Blockchain-Basis – manipulationssicher, digitale Unterschrift, Fotos und Zeitenrückmeldung.

Container-Prozesse mobil

Container per Kamera identifizieren (Machine Learning), Siegelnummer eingeben, Auf- und Absatteln, Wartezeiten mobil erfassen.

Order Complete

Für den Transport notwendige Daten werden vor Abschluss automatisch geprüft.

Direkte Kommunikation

Kurznachrichten und Konfliktmeldungen in Channels – auch nach Büroschluss.

Echtzeit-Status kommt zur Disposition dank automatisiertem Datenfluss.

Status, Zeiten, Nachweise und Fotos laufen aus der Fahrer App direkt in pLG TMS Intermodal – ohne Telefonat, ohne Papier.

Mehr Überblick über die gesamte Transportkette.

pLG TMS Intermodal führt Informationen aus allen Prozessschritten zusammen und stellt sie dort bereit, wo sie gebraucht werden – bei Kunden, Partnern, in Buchhaltung und Controlling.

Für Ihre Kunden

Webportal mit Track & Trace in Echtzeit

Abliefernachweise, Rechnungen und Schadensfotos online

Schnellere Rechnungserstellung und Versand

Für Ihre Partner

Schnittstellen zu Reedereien, Operateuren und Subunternehmern plus Webplattform für Aufträge und Status

Elektronische Voranmeldung und Slotbuchung an Seehäfen und Terminals

Secure Release Order (SRO), German Ports

Elektronische Gutschrift

Für Ihr Unternehmen

Automatisierte Kunden- und Subunternehmer-Abrechnung

Übergabe an Finanzbuchhaltung und Steuerberater

Deckungsbeiträge und Auswertungen für BI-Tools



Andocken statt austauschen.

pLG TMS Intermodal übernimmt genau dort, wo Ihre Standard-Software an ihre Grenzen stößt. Ihr bestehendes TMS oder ERP bleibt im Einsatz – die Anbindung erfolgt über eine Schnittstelle. Bewährte Strukturen und der laufende Betrieb bleiben erhalten, der Umstellungsaufwand bleibt gering. Weitere Lösungen der proLogistik Group lassen sich bei Bedarf später ergänzen.

AUSZUG DER SCHNITTSTELLEN

Multistopps, Gefahrgut oder Absattelvorgaben werden strukturiert übergeben – statt im Freitext, ohne manuelle Nacharbeit.

Aufträge / Status

- CMA CGM
- EGIM (Eurogate)
- Expeditors
- Hapag-Lloyd
- Maersk
- MSC
- Transfracht
- TX Logistik

Hafen

- Elektronische Voranmeldung Hamburg
- Vollautomatisches Slotbuchungsverfahren Hamburg
- Elektronische Voranmeldung Bremerhaven
- Elektronische Voranmeldung Wilhelmshaven
- Secure Release Order (SRO), German Ports

Weitere Themen

- Maersk (Statusrückmeldung)
- Tally Tech (SOLAS-Verwiegung)
- Tradeshift (elektronische Rechnung)
- Conroo (DUSS-Terminal)

Finanzbuchhaltung

- DATEV
- Diamant
- eGecko
- Sage
- SAP
- Schilling
- Universeller Export

EIN AUSZUG AUS UNSEREN REFERENZEN

proLogistik
GROUP

Ihre Containerlogistik hat ihre eigenen Anforderungen? Sprechen wir darüber.

Wir schauen gemeinsam auf Ihre Prozesse
und zeigen, wie pLG TMS Intermodal sie unterstützen
kann: im Gespräch, nicht in der Präsentation.

www.prologistik.com